

VEÍCULOS Elevação de importações da chinesa indicou que a demanda pode ser maior que prevista

BYD aumenta vendas no Brasil e já planeja ampliar planta de Camaçari

LULA BONFIM

O projeto inicial da montadora chinesa de carros elétricos BYD, para a instalação de sua planta no Polo Industrial de Camaçari, na Região Metropolitana de Salvador (RMS), previa a construção de um complexo em uma área de 330 mil metros quadrados, que empregaria cerca de 10 mil pessoas. Essa ideia que já era grandiosa, porém, deve passar por uma ampliação.

Nos últimos meses, houve um aumento considerável nas importações de veículos da BYD para o Brasil, o que indicou para a empresa chinesa que a demanda de carros elétricos no país pode ser maior do que a projetada inicialmente. Devido a isso, a montadora está próxima de confirmar, nas próximas semanas, a ampliação do projeto em Camaçari.

A informação foi confirmada ao Portal A TARDE pelo secretário estadual de Desenvolvimento Econômico (SDE), Angelo Almeida (PSB). Segundo ele, a expectativa é que os carros produzidos pela BYD já sejam colocados no mercado no próximo ano.

"A BYD já é uma realidade. Já em 2025 devemos ter carros no mercado produzidos na Bahia. A novidade que existe da BYD é a possibilidade de ampliação do projeto já anunciado e que está em andamento. Ou seja, dentro da companhia, está aprovada essa planta na Bahia e, a partir de estudos que já foram realizados, tudo indica que eles vão ter que ampliar a capacidade de produção para além do que foi projetado. Isso é um bom sinal", contou Almeida.

Segundo o titular da SDE, os carros elétricos, que utilizam uma fonte de energia



Raphael Müller / Ag. A TARDE / 9.10.2023

O investimento previsto inicialmente para a instalação das fábricas da BYD em Camaçari é de R\$ 5,5 bilhões

O projeto inicial da BYD em Camaçari tem previsão de construção de um complexo em uma área de 330 mil metros quadrados, com a projeção de criar 10 mil empregos

mais limpa, livre dos combustíveis fósseis, são o futuro do planeta e a tendência é que, cada vez mais, esse tipo de veículo esteja circulando nas ruas das cidades brasileiras. Por esse motivo, a ampliação do projeto da BYD estaria sendo muito bem vista pelo governo de Jerônimo Rodrigues (PT).

"É uma tendência mundial. Eles estão fazendo importações para o Brasil e nós estamos recebendo uma quantidade grande, com um bom nível de venda. E isso aguçou mais [o interesse da empresa no mercado brasileiro]. Sem contar que, estrategicamente, a fábrica da

BYD implantada aqui na Bahia vem para atender a uma nova geopolítica, onde a expectativa é que daqui seja exportado carro para diversos países, tanto da Europa quanto da América Latina", explicou o secretário Angelo Almeida.

Março deste ano

A BYD se instalou totalmente em Camaçari a partir de março de 2024, após chegar a um acordo no valor de R\$ 300 milhões para assumir o espólio estrutural da montadora norte-americana Ford no Polo Industrial.

A expectativa é que, além da antiga planta industrial

da Ford, a BYD também assumirá todos os benefícios que estão destinados à montadora norte-americana na Bahia.

O investimento previsto inicialmente para a instalação das fábricas no município de Camaçari era de R\$ 5,5 bilhões. Com a ampliação do projeto, que já era tratado pela BYD como uma espécie de "Vale do Silício baiano", a tendência é que esse valor aumente.

ENERGIA
Parceria viabiliza produção de biocombustível a partir do sisal
DA REDAÇÃO

Atenta às necessidades de competitividade da indústria brasileira, da transição para uma economia mais sustentável e ciente do potencial energético do país, a Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI), em parceria com o governo baiano, assinaram convênio de R\$ 2,6 milhões para potencializar a cadeia produtiva do agave na região sisaleira do estado, visando o aproveitamento da biomassa da planta para a produção de biocombustível. Agora, os dois parceiros lançam edital para selecionar empresas interessadas em operar o projeto.

Batizado de Replantar Energia, o projeto da ABDI pretende melhorar as condições de plantio, colheita e uso da biomassa residual da produção de fibra de sisal na região do semiárido baiano. Atualmente os trabalhadores utilizam apenas 4% da planta para produção do sisal e descartam o restante. Com o projeto, a ideia é utilizar 95% da planta para também produzir o biocombustível e aumentar a renda dos trabalhadores. A transformação da produção terá impacto econômico no território do Sisal, que compreende 20 municípios baianos.

O projeto visa criar um sistema cooperativo qualificado para produção em escala do agave. A ação será executada em 18 meses e capacitará, ao menos, 400 trabalhadores. Serão disponibilizados equipamentos agrícolas—sete tratores—nas cidades contempladas.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANARANA

TERMO DE ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO / CONCORRÊNCIA PÚBLICA 04/2024. Após verificar que não houve recurso administrativo quanto às decisões do Agente de Contratação, ADJUDICAÇÃO/HOMOLOGAÇÃO e certame, PP 01/24/01/24, objeto: execução de cobertura em quadras esportivas do município. Vencedora: A.M DA SILVA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA ME, CNPJ 08.777.139/0001-58. Valor global: R\$ 2.297.046,95. Canarana/BA, 19 de agosto de 2024. Ezequiel Alves Dourado, Prefeito.

A TARDE FM leva você +
acompanhante para este SHOW!

CLUBE A TARDE

Oswaldo Montenegro
& ORQUESTRA

PARTICIPAÇÃO DA FLAUTISTA
MADALENA SALLES

24 DE AGOSTO / 19H
CONCHA ACÚSTICA
SALVADOR/BA

VENDAS
Symplá **ATTITUDE**
ENTERTAINMENT

Acesse
www.atardefm.com.br
e saiba como participar

A TARDE fm
COMUNICAÇÃO

INFORMATIVO

Comunicamos que as opções de pagamento via boleto bancário e débito automático para assinaturas de A TARDE estão suspensas.

Se tiver dúvidas, entre em contato com a nossa Central de Atendimento ao Assinante pelo telefone (71) 3533.0850, de segunda a sexta-feira, das 9h às 16h, exceto feriados.



Grupo
A TARDE
COMUNICAÇÃO