



ESTADO DA BAHIA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE DUTRA  
Rua Valter Barreto, 01 - Tel.: (0\*\*74) 3640-1010/1011  
CNPJ: 13.717.798/0001-39  
[www.presidentedutra.ba.gov.br](http://www.presidentedutra.ba.gov.br)



**MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA  
EXECUÇÃO DE CALÇADAS EM PISO INTERTRAVADO E=6CM E  
ILUMINAÇÃO NA RUA JOÃO ALVES NO MUNICÍPIO DE  
PRESIDENTE DUTRA – BA.**



## INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Pavimentação em piso Intertravado 16 faces e=6 em e iluminação no município de Presidente Dutra - BA.

## LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Rua João Alves município de Presidente Dutra– BA.

## OBRA

Serão executados serviços de remoção da camada vegetal, assentamento de meio fio de contenção, compactação do leito, execução de colchão de areia ou pó de pedra, assentamento de piso intertravado 16 faces e=6 para pavimentação de rua em leito primário, além de implatação de postes com luminaria.

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À SEREM EXECUTADOS (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS).

### Serviços Gerais

#### 1 Administração local

A equipe responsável pela administração deve permanecer na referida obra por um período igual ao tempo que durar a sua execução, atendendo ao cronograma previsto contratado



para atender a área a ser realizados os serviços, sendo os mesmos obrigados a cumprir as suas respectivas atribuições. Os mesmos devem estar em dia com suas obrigações legais profissionais.

## **1. Serviços Preliminares**

### **1.1. Locação de Serviços de Pavimentação**

Todas as calçadas a serem pavimentadas, devem ser locadas de acordo com a necessidade do município, extensão e larguras e, além disso, o mais importante é que como a drenagem é superficial, deve se ter um cuidado maior com as cotas do greide para que após a calçada ser pavimentada, garanta o escoamento superficial das águas pluviais. Essa locação e cotizações das ruas devem ser acompanhadas sempre pela fiscalização.

## **2. Abertura de Caixaão de calçada e Regularização do leito**

### **2.1. Escavação e carga material 1a categoria, utilizando retroescavadeira.**

A escavação é usada na execução de cortes em segmentos de vias, ao longo do eixo e no interior dos limites das seções do projeto, que definem a largura da calçada, ou em seções mistas onde o material de corte é lançado no aterro lateral. As operações deste processo de escavação compreendem:

- Escavação dos materiais constituintes do terreno natural, até o greide de terraplenagem indicado no projeto, 20 cm abaixo do greide natural.

2.2. Transporte de entulho com caminhão basculante 6 m<sup>3</sup>, rodovia pavimentada, DMT 0,5 a 6,0 km



Define-se pelo transporte do material de 1ª categoria, escavado durante o processo de remoção de materiais com baixa capacidade de suporte e ajustes do graide, para a área de bota-fora. Todo o material deverá ser transportado por caminhões basculantes, com proteção superior. Todo e qualquer ônus financeiro, bem como a liberação ambiental do bota-fora será de total responsabilidade da contratante. O material será transportado para uma DMT já especificado em planilha. A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume transportado em m<sup>3</sup>xkm ou TxKm para o bota-fora.

#### **4 – Pavimentação de ruas**

4.1 Execução de calçada em piso intertravado, com bloco 16 faces, espessura 6 cm.

A execução dos serviços de pavimentação em piso intertravado, deverá ser de acordo com as Normas Técnicas Aplicáveis.

Após a execução e aprovação dos serviços de preparo da base, (ou sub-base e base), inicia-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequencialmente:

- Lançamento e espalhamento da areia e/ou pó de pedra na área do pavimento;
- Execução das mestras paralelamente a contenção principal nivelando-as na espessura da camada conforme especificação de projeto;
- Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica; Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:
- Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido;



- Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- Rejuntamento, utilizando pó de pedra ou areia;
- Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento;
- Para a camada de assentamento e para o rejunte dos blocos de concreto para pavimentação, pode ser utilizada tanto a areia quanto o pó de pedra;
- Deverá utilizar Cortadora de piso com motor 4 tempos a gasolina, potência de 13 hp, com disco de corte diamantado segmentado para concreto, diâmetro de 350 mm, furo de 1" (14 x 1") – ou similar, conforme composição de preço unitária utilizada, 92403 SINAPI, para melhorar o acabamento do serviço;
- Postes de iluminação com duas petalas e lumiaras de led.

## 5 – Urbanização

5.1 – Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 80x08x08x25 cm.

O meio fio, será executado em concreto usinado, classe de resistência C20, com brita 0 e 1, slump = 100+/- 20 mm nas dimensões indicadas no item da PPU, serão assentados de modo que garanta a linearidade das ruas e avenidas, bem como as cotas que garantam a drenagem superficial das águas pluviais.

5.2 – Limpeza de Ruas .

Será executada toda a limpeza da rua, incluso resto de materiais de pavimento e guias, bem como material de escavação que ainda não tenha saído no bota fora.



ESTADO DA BAHIA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE DUTRA  
Rua Valter Barreto, 01 - Tel.: (0\*\*74) 3640-1010/1011  
CNPJ: 13.717.798/0001-39  
[www.presidentedutra.ba.gov.br](http://www.presidentedutra.ba.gov.br)



  
Rogério Kaique C. A. Silva  
Engenheiro Civil  
CREA-BA: 3000088713

---

Rogério Kaique C A Silva  
Engenheiro Civil CREA-BA  
3000088713